



Nouvelle Classe passion

Le magazine des amoureux des BMW 02 et dérivés

1.2014

**BMW 02 Club
Horizon 2002
& dérivés**



La vie au club :

Siège : 128b rue P. Dumont
69290 Craponne

Président: Julien Gaudy
julien@horizon2002.com

Vice-président Nord: Marc Hainaut
marc@horizon2002.com

Vice-président Sud: David wairy
david@horizon2002.com

Trésorier: Gilles Dichamp
gilles90@horizon2002.com

Secrétaire: Martine Coppens
martine@horizon2002.com

Responsable de publication: Didier Steyaert
didier@horizon2002.com

Responsable communication & relations extérieures:
Marc Cobigo
marc.csi@horizon2002.com

Public relations inter-clubs: Olivier Dunand
olivierd@horizon2002.com

La publication :

Rédacteur en chef : Didier Steyaert
Envoyez vos articles et photos numériques à :
didier@horizon2002.com

Tirage : 190 exemplaires

Valeur : 5 €

Nos prochains rendez-vous :

8 & 9 mars

Les Belles Champenoises à Reims (51)

19 & 20 avril

Sortie touristique

“En passant par la Lorraine”
par Alexandre Wairy

3 & 4 mai

Classic Days à Magny Cours (58)

24 mai

Journée circuit H2002
à Pouilly en Auxois (21)

6, 7 & 8 juin

GPAO à Dijon Prenoie (21)

7, 8 & 9 juin

Salon Rétromoteur Ciney (BEL)

4,5 & 6 juillet

Le Mans Classic, organisation H2002
par Jean-Charles St Supéry



Antenne Centre

Jean Charles Saint Supéry
jean-charles@horizon2002.com
+33 676 43 25 16



Antenne Est

Alexandre Wairy
alex55@horizon2002.com
+33 684 95 59 24



Antenne Franche Comté & Bourgogne

Gilles Dichamp
gilles90@horizon2002.com
+33 608 66 45 42



Antenne Nord/Belgique

Etienne Demasy
etienne@horizon2002.com
+32 478 25 54 96



Antenne Ouest

Frank Girard
frank@horizon2002.com
+33 683 41 90 30



Antenne Paris-Ile de France

Eric Peuvot
eric@horizon2002.com
+33 681 97 71 11



Antenne Rhône-Alpes

Jeremy Galand
jerem@horizon2002.com
+33 680 76 61 02



Antenne Sud Est

David Wairy
david@horizon2002.com
+33 684 513 947



Antenne Sud Ouest

Michel Mignot
michel@horizon2002.com
+33 559 71 23 01



Antenne Suisse

François Stock
francois@horizon2002.com
+41 79 829 68 86



Esprit d'équipe!

L'année que nous laissons derrière nous a été une année charnière pour le club qui aura connu en 2013 les plus importants changements depuis sa création. Il ne s'agit certes pas d'une révolution mais à la petite échelle de notre association, ces événements revêtent un caractère significatif.

Finally, le détonateur de ces changements aura été la reconnaissance officielle de notre club par les instances de BMW, démarche maintes fois envisagée mais qui ne s'était jamais concrétisée. De cette affiliation ont découlé la refonte du site et, de manière générale, la charte graphique de tous les instruments de communication du club.

C'est à l'occasion de cette évolution que l'enthousiasme et le dévouement du bureau ont particulièrement été mis en valeur, chacun assumant avec application sa mission. Telle une mécanique bien huilée – disons un M10 en pleine santé par exemple – la mise en place de ces changements s'est opérée en douceur et avec efficacité.

A ce titre, je tenais tout particulièrement à remercier les membres du bureau pour leur participation et leur bel esprit d'équipe (citons tout particulièrement les M&M's).

Cette même équipe et moi-même vous présentons nos meilleurs vœux en ce début d'année, que 2014 soit pour vous synonyme de réjouissances notamment au volant.

A très bientôt sur les routes.

Julien Gaudy
Président

sommaire

- 4 Assemblée Générale 2014 à Beaune
- 6 Sortie madeleines & mirabelles
- 7 BMW for Bob Marley
- 8 Rendez-vous au cœur de l'hexagone
- 10 L'atlas marocain en Tii
- 12 Epoq'Auto, le RDV Lyonnais
- 14 Nos antennes ont la parole
- 16 Le Mans Classic 2014

Association loi 1901
N° 0103008390
www.horizon2002.com



Membre N° 879



Membre N° 358

Compte-rendu de l'Assemblée Générale du 12 janvier 2014 à Beaune

10h30, Ouverture de la séance selon l'ordre du jour par Julien GAUDY (président sortant).



Julien souligne la transition entre 2012 et 2014 car 2013 fut une année charnière dans le fait de devenir un club BMW officiel, reconnu par la fédération des clubs, entraînant son lot de changements pour être en phase avec les guidelines (charte graphique, nouveau site).

I - RAPPORT MORAL

1.1 Membres présents ou représentés :

22 membres présents – 22 représentés.

1.2 Bilan des activités du club pour l'année 2013

9 & 10 Mars

Salon Les Belles Champenoises - Reims (51)

Team Etienne Demasy

Un événement rondement cool et bien aidé par quelques membres.

Etienne souligne l'investissement précieux d'Alain Debotz et de Jean-Marie Bols (voiture, logistique...)

Présence d'une quinzaine de

membres le 1er jour et d'une bonne vingtaine la seconde soirée. Très belle édition

24 Mars

Sortie Circuit - Pouilly-en-Auxois (21) - SCCT

Il n'y a pas eu de représentant H2002 à cet événement

13 & 14 Avril

Sortie «A la découverte du Berry» - Cher (18)

Jean-Charles St Supery & Julie

Une sortie extrêmement bien préparée et inspiratrice pour de futurs événements (pique-nique, et dimanche matin touristique plutôt que derrière le volant).

Une bonne sortie avec des documents nickels (roadbook), une bonne ambiance et un résultat financier cohérent (budget respecté sans perte)

4 & 5 Mai

Classic Days - Magny-Cours (58)

Météo favorable, avec de belles voitures et toujours une bonne ambiance. On roule pas mal pour un prix concurrentiel

Du 18 au 20 Mai

Salon Ciney Retromoteur Show - Ciney (Belgique)

Team Marc Hainaut

Une super équipe organisatrice, un super beau stand dans un thème «25 ans» imposé par Ciney, stand qui remporta le premier prix du concours du plus beau stand.

Le thème «25 ans avant la 2002» choisi emmena l'équipe à exposer des modèles non éligibles par le club, mais qui agrémentèrent l'histoire de la marque à l'hélice pour tous les passionnés et curieux qui purent (re)découvrir le tracé BMW jusqu'à la 02.

25 Mai

Sortie Circuit - Pouilly en Auxois (21) *Gilles Dichamp*

Bonne journée malgré une météo pourrie. Ambiance «Holiday on ice»; réunion de gens du même esprit dans cette journée sportive et de bon aloi.

L'expérience positive, malgré un absentéisme regrettable (il y avait une vingtaine de participants alors qu'il en était attendu trente), fait que l'expérience Pouilly est reconduite encore 2 ans au moins, le temps de la rôder et de faire un constat au bout de trois ans d'expérimentation.

15 & 16 Juin

Grand Prix de l'Age d'Or - Dijon-Prenois (21)

Relaté par Julien Gaudy & Sylvain Tegoni

Il n'y avait pas trop de monde mais c'était sympa. Le GPAO est fréquenté par 85% d'anglais.

Beaucoup de clubs se posent la même question quant au devenir de cet événement dont les rennes sont reprises par Peter Auto. «Y a-t-il un risque que cela devienne élitiste ?»

14 & 15 Septembre

Sortie dans le Rhône - Rhône (69) *Julien Gaudy & Hervé Latta*

Une météo correcte pour la saison, bonne participation (une vingtaine de voitures)

Tout s'est globalement bien passé, sans stress, excepté la partie «hôtel et resto» qui amena son lot de plaintes par les membres. Gilles Dichamp a dénoncé ce fait par une lettre de doléances adressée à l'hôtel en vue d'obtenir un remboursement aux membres pour tout ce qui a été facturé et qui n'était pas convenu

21 & 22 Septembre

Sortie en Andorre - Andorre
Relaté par Marc Hainaut

C'est la troisième Trobada et elle n'a pas failli à sa réputation.

Pas loin de 75 BMW toutes années confondues, la visite originale d'un musée de la moto avec des modèles surprenants, un long convoi accompagné de policiers pour rouler dans les rues et les routes de montagne, des repas gargantuesques à n'en plus finir, des rencontres et découvertes toutes plus sympathiques les unes que les autres.

Prochaine édition en 2016 chaudement recommandée.

12 Octobre

Sortie Circuit - Magny-Cours (58)
SCCT

Très sympa, bonne ambiance, événement bien rôdé, beaucoup de présences H2002

Félicitations des commissaires quant à l'état d'esprit général

Du 8 au 10 Novembre

Salon Epoq'Auto - Lyon (69)
Jeremy Galand

Un salon fidèle à sa notoriété, conduit et préparé principalement par Jeremy.

Avec son lot de visiteurs habituels et la visite de Jacques Van Roye venu de Belgique spécialement pour l'occasion.

1.3 Effectif du Club :

1613 membres au 31 décembre 2013

C'est plus ou moins pareil que l'an passé malgré un début d'année moins évident dans le renouvellement des cotisations, et puis,

un flot de 18 nouveaux membres entre septembre et décembre font qu'au final, le nombre de membres est stabilisé pour démarrer 2014

1.4 Réalisation des bulletins, gestion du site internet :

Il n'y eut que 2 bulletins pour l'année 2013. En cause, le manque de rédacteurs quant aux événements déroulés ou la lenteur pour obtenir les comptes rendus.

En 2014, David Wairy va seconder Didier pour le relais des nouvelles à écrire et suivre les rédacteurs désignés de plus près qu'en 2013, afin de faire suivre plus rapidement vers Didier Steyaert pour qu'il puisse maintenir le rythme des publications (trimestriel)

Côté gestion du site internet, appel a été fait à des professionnels: l'agence ProcessX

Tout est en place maintenant, et les quelques petites manipulations informatiques restant à faire entrent dans le cadre des choses réalisables par Martine.

De ce fait, un webmaster ne s'avère plus nécessaire pour continuer l'aventure internautique mais Fred Rabet, toujours membre au club, propose de rester disponible pour toute aide éventuelle dans le cas de manipulations plus expertes.

1.5 Points divers abordés :

- Changement d'adresse de Julien Gaudy, d'où changement d'adresse pour le siège social et administratif. L'adresse devient : 128b rue P. Dumont à 69290 Craponne

- Afin de pouvoir interagir plus facilement, Eric Peuvot et Sylvain Tegoni vont faire un recensement « fiche + photo » des voitures des membres qui, s'ils sont d'accord, ont une voiture pouvant paraître dans un magazine spécialisé. Appel sera fait aux membres souhaitant faire partie de ce catalogue

- Vu l'officialisation du club, des cartes de visite pour chaque

membre du bureau et responsable d'antenne sont envisagées. Il est en effet nécessaire de se mettre à jour et de ne plus utiliser des cartes avec l'ancien logo. Martine se chargera de récupérer les données nécessaires à la constitution des cartes de visite et les transmettra à Didier.

II - RAPPORT FINANCIER

(Gilles Dichamp) Les comptes sont approuvés à la majorité. Une vue détaillée de ceux-ci est disponible sur demande auprès du trésorier.

III- CALENDRIER 2014

Le calendrier des manifestations pour 2014 est prévisionnel et la responsabilité du club HORIZON 2002 ne pourrait être engagée en cas de modifications ou d'annulation d'une ou plusieurs de ces sorties.

- 12 janvier : Assemblée Générale à Beaune (dpt 21)
- 8 & 9 mars : 27ème Salon des Belles Champenoises à Reims.(dpt 51)
- 19 & 20 avril : sortie « en passant par la Lorraine » organisée par le responsable de l'antenne Est, Alexandre Wairy
- 24 mai : Week end en Bourgogne: Journée circuit à Pouilly en Auxois (dpt 21)
- 25 mai : Week end en Bourgogne : remontée historique d'Urcy
- 3 & 4 mai : Manifestation Classic Days à Magny Cours (dpt 58)
- 7, 8 & 9 juin : Salon Rétromoteur Ciney en Belgique (BEL)
- 6, 7 & 8 juin : Grand Prix de l'Age d'Or à Dijon Prenoix (dpt 21)
- 4,5 & 6 juillet : Le Mans Classic, organisation H2002 par Jean-Charles St Supery
- 13 & 14 septembre : Sortie touristique « Made in Normandie » organisée par Benjamin Dizembourg et Marc Cobigo
- 11 octobre journée circuit avec

le SCCT à Magny Cours (dpt 58)

- 7, 8 & 9 novembre : Epoqu'Auto à Lyon

IV - ELECTION DU BUREAU 2014

Se (re)présentent en 2014 et (ré) élus à l'unanimité

- Julien Gaudy : Président
- Marc Hainaut : Vice-président
- David Wairy : 2ème Vice-président
- Martine Coppens : Secrétaire & Web assist
- Gilles Dichamp : Trésorier
- Didier Steyaert : Rédacteur en chef (Rédaction, production & diffusion du bulletin / impressions de documents)
- Marc Cobigo : Responsable communication relations extérieures
- Olivier Dunand : Public relations inter-clubs

V - ANTENNES REGIONALES

Nouveau responsable pour l'antenne Rhône Alpes / Auvergne. Tous élus à l'unanimité

- Antenne Nord : Etienne Demasy
- Antenne Paris / Ile de France : Eric Peuvot
- Antenne Ouest : Frank Girard
- Antenne Est : Alexandre Wairy
- Antenne Rhône Alpes/Auvergne: Jeremy Galand
- Antenne Sud-Ouest : Michel Mignot et Daniel Milor
- Antenne Suisse : François Stock
- Antenne Sud Est : David Wairy
- Antenne Franche-Comté/ Bourgogne : Gilles Dichamp
- Antenne Centre : Jean-Charles Saint-Supery

VI - REMARQUES, SUGGESTIONS & AXES DE PROGRESSION

Néant

19 & 20 avril 2014, sortie madeleines & mirabelles

La première sortie nationale se tiendra le week-end de Pâques dans notre belle région Lorraine.

Tout commencera le samedi matin de façon gourmande par un petit déjeuner suivi d'une visite de la fabrique artisanale de la fameuse madeleine de Commercy.

S'en suivra une ballade sous les côtes du Tulois, un passage par la Butte de Montsec pour son intérêt historique et bien sûr son point de vue à 360° incomparable.

Le repas de midi sera suivi par la visite du domaine de Muzy où vins et spiritueux sont élaborés à partir des richesses de la terre lorraine, ses cépages et l'immanquable et authentique Mirabelle de Lorraine.

La balade nous mènera au travers de sites historiques, vestiges de la Grande Guerre dont c'est le centenaire cette année. Nous terminerons à Heudicourt-sous-les-Côtes en bordure du Lac de Madine où nous passerons la nuit.

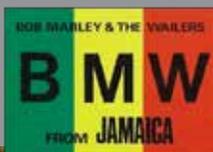
Le dimanche nous mènera à Nancy dont nous visiterons le centre Historique avec sa place Stanislas mondialement connue et inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO.



Après le repas pris en centre-ville, l'après-midi vous appartiendra et/ou des idées vous seront suggérées pour terminer ce week-end de la meilleure des façons.

À très vite en passant par la Lorraine, avec votre 02 !





“I have a BMW. But only because BMW stands for Bob Marley and the Wailers, and not because I need an expensive car.”



Tout le monde connaît Bob Marley comme le roi de la musique reggae, mais il s'avère qu'il était aussi un fan de BMW. En 1972, Bob a acheté une BMW rouge 1602 : «Mes amis, dit-il, j'ai une BMW. Mais seulement parce que BMW est synonyme de Bob Marley & The Wailers, et non pas parce que j'ai besoin d'une voiture de luxe»

Il signalait également «En tournée je roule exclusivement dans un bus BMW, ça veut dire Bob Marley & the Wailers !»

Un tee-shirt avait d'ailleurs été commercialisé, basé sur le logo de la marque BMW.

Bob avait choisi un « bus BMW » pour la tournée «Babylone by bus» (1978).... Dont voici ci-dessous la pochette vinyle recto/verso

J'ai fait des recherches sur ce fameux bus BMW mais hormis l'anecdote je n'ai rien trouvé tant en image qu'à l'écrit.... cqfd... le bus BMW n'existerait que parce que Bob Marley and the Wailers ont existé !?!

Sources internet :

<http://www.bmwacc.com>

<http://www.flickr.com>

http://avaxhome.ws/music/bmw_babylon.html

http://www.fotolog.com/reggae_escultura/29360870/

<http://kriz7nwa.deviantart.com/art/BMW-Bob-Marley-and-the-Wailers-11193542>

<http://brunchwithbob.com/why-bob-marley/>



Rendez-vous au cœur de l'hexagone

Par Benoît Garidel

Pour cette première sortie touristique de l'année 2013, le point de ralliement des fondus de BMW anciennes désigné se trouva être la ville la plus au centre de la France, à savoir Bourges.

Pour bien commencer le week-end, petit déjeuner et accueil chaleureux pour tous à la concession BMW Axxia malgré un temps plus qu'incertain. Après d'amicales retrouvailles et respecté le quart d'heure berrichon, le top-départ fut donné voiture par voiture direction Sancerre via les départementales du nord est du département. Sur ces routes étroites où observations valent mieux que vitesse, le plaisir était au rendez-vous grâce à un road-book photos apprécié de tous. Après une belle arrivée sur les hauteurs de Sancerre, dégustation de vins chez la famille VATAN. Le temps passant trop vite, nous voilà reparti plus lourd de quelques bouteilles vers un moment fort de

la sortie, le pique-nique des régions. Avec des spécialités venant de toutes la France, un banquet digne du tour de France d'Astérix était dressé. Passant de table en table et à l'abri du vent, nous avons eu l'opportunité de discuter tous ensemble en goutant des produits régionaux.

Le temps passant vraiment trop vite, une longue route nous attendait à travers la campagne berri-



chonne où nous avons eu la chance d'avoir un bel après-midi ensoleillé pour visiter une des trois dernières huileries de noix traditionnelles de France. Tenue par la famille Mille-rioux depuis plus de 200 ans au pied du château de Pesselière, ce fut l'occasion de goûter, de sentir l'huile brut et d'apprendre des techniques aujourd'hui presque disparues.

Le parcours touche à sa fin, le temps avant la tombée de la nuit de faire de belles photos de groupe en vidant réservoir pour la mise en place et batteries pour le style.

Dimanche matin, grand ciel bleu et « grosse chaleur » pour une matinée passée à la découverte du centre-ville. Placé en secteur sauvegardé depuis 1965, le train touristique a sillonné le cœur historique mettant en valeur les rues piétonnes et les maisons bourgeoises d'une ville épargnée par les événements du XXème siècle.

Départ et arrivée au pied de la cathédrale St Etienne commencé en 1195 et terminé en 1324.

Après un peu de culture, la gastronomie! A l'ombre du pigeonnier de La Feularde, toutes les carrosseries étaient représentées où de nombreuses discussions sur cette

exposition bien sympathique furent engagées. Le repas passé dans la bonne humeur, le temps est venu de verser une petite larme sur ce beau week-end, de se dire au revoir et prendre rendez-vous à la prochaine sortie.





L'atlas marocain en Tii

Après la Tunisie à 2 reprises et le Galibier historique, mon ami Didier Pijolet que je ne vous présente plus) nous a concocté une belle randonnée au Maroc avec découverte de l'Atlas.

Par Michel Mignot.

Comme à chaque fois, il y a "l'émotion, le plaisir particulier" d'embarquer notre ancienne sur un bateau. Ce 5 octobre, c'est de Sète que nous partons sur le "Fantastique". Après 2 nuits et une journée de navigation nous débarquons à Tanger.

Une petite mise en jambe de 130 km pour traverser les sommets du rif et passer notre première nuit à Chefchaouan.

Dans la matinée du lendemain nous parcourons les 220 km qui nous amènent à Fes, première cité impériale fondée en 789, nous y passons l'après midi à la découverte de la médina; visite des tanneries qui remontent à l'époque médiévale. Nous séjournons au palais Jamaï qui était le palais du sultan à la fin du XIXe siècle.

Le 9 octobre nous traversons le Moyen Atlas en passant par Ifrane

ville construite par les français en 1930 pour créer une station de ski. A Midelt visite du musée de l'artisanat local ou le panorama est de toute beauté sur le Haut Atlas. Etape à Erfoud qui doit sa renommée à ses dattes sucrées et ses baignoires en marbre fossilisé; nous sommes à l'avant poste du désert.

Ce jeudi matin c'est cap au sud jusqu'à Merzouga nous sommes au pied des dunes du «erg Chebbi» qui atteignent 160 mètres. Journée complète avec une sortie en quad inoubliable ! 3 heures dans les dunes, découverte d'un campement touareg perdu au milieu des dunes...sympa.



Le jour suivant c'est la liaison Merzouga / Dades 248 kms. L'après midi nous parcourons la Vallée du Dadès elle est ponctuée d'oasis et de palais en briques crues qui lui valent son surnom de «vallée aux 1000 casbahs»

Samedi matin direction Ouarzazate pour visiter la casbah de Taourirt qui était autrefois une des maisons du Glaoui. Arrêt déjeuner à Ait Benhaddou petit village qui a participé à de nombreux films («Lawrence d'Arabie» « Jésus de Nazareth») pour finir la journée nous escaladons le col de Tizi n'tichka à 2260 mètres qui nous permet de rejoindre Marrakech.



Une petite matinée pour jouer les touristes « classiques » avec l'incontournable place Djemaa el-fna et départ pour Casablanca et une nuit au bord de l'océan.

Dernier jour en route pour Asilah joli petit village de pêcheur aux maisons chaulées pour l'ultime déjeuner en terre marocaine. Arrivée sur le port de Tanger en fin de journée pour embarquer sur le même «Fantastique» qui nous avait déposé 10 jours plus tôt.

Ma «taïga» a roulé comme une reine du désert elle avait 3 sœurs dans la caravane une 2002 Baur une 316 Baur et une jeunette Z3, beaucoup de peugeot 203, 403, 404 berl. Et Cabrio 2 Cv, Ami6 et 8 une TR3, une Karmann 3 DS 3MG et une porsche 356 speedster de 56.



Par David Wairy

Après mon frère et mon père, je suis le troisième de la famille à exposer une bête lors d'un salon.

Une première fois pour moi quand même, quel stress! Mais un état de nervosité positif car c'est malgré tout un honneur de se faire choisir quand il faut porter haut les couleurs du club sur un salon national.

Tout commence le jeudi après-midi par 350 km de route avant d'arriver sur Lyon. D'abord un détour (non négligeable) afin de trouver une (satanée) station de lavage et ainsi éliminer les stigmates de la liaison. J'arrive sur les lieux alors que la moquette et le plus gros sont déjà installés. Je "file la main" pour finir la pose et enfin installer l'auto avant de la sécher comme il se doit. On en reste là pour ce premier jour en terminant la journée d'un repas pris non loin du site avec Julien, Alain et Jérémy et on se dit à demain. (Jérémy fut mon taxi pour l'occasion et je l'en remercie encore.)

L'affairement de l'installation laisse place aux questions et discussions avec les amateurs de passage si bien que je ne sors pas de la mo-

quette du stand avant 15 h. Mais on y est bien sur cette moquette ! Des amis, un frigo bien garni, des enthousiastes qui nous félicitent, que demander de plus ?

Le Salon est bien rempli, les stands sont beaux et les autos variées comme à l'accoutumée sur ce salon, que du bonheur ! Quelques achats inutiles donc indispensables, mais c'est ça qui fait vivre la passion, nan ?

Les membres locaux ou habitués sont là bien évidemment, notre grand Jacques a fait le déplacement depuis sa Belgique et ce n'est pas pour nous déplaire.

De grands moments de rigolade et de discussions enflammées ont rendu ce salon mémorable.

Le samedi et le dimanche ont été aussi agréables que rapidement passés ainsi que les repas en soirée qui furent dans la continuité du salon, un genre d'« after ».

Mon ressenti le plus net est la vitesse à laquelle le temps file lors d'un week-end comme ceux-là : à fond de 4 (bah oui j'ai une 1602 d'origine, pas la plus rapide mais c'est une BMW quand même). Je n'ai même pas visité tout le salon, j'ai dû en rater des choses et même de notre stand, je n'ai pas pris plus de 2 ou 3 photos, c'est tout dire ! Mais quels bons moments !

Merci à tous ceux qui sont passés, connus et inconnus ! Merci à Jérémy et Alain pour l'organisation et le travail fourni : amener ma voiture sur le stand était certainement le plus facile même si on voit l'auto et pas tout ce que cela implique pour l'exposer.

Rendez-vous l'année prochaine !



Le point de vue du visiteur...

Par Jacques

Epoq'auto, une première en ce qui me concerne... Jusqu'ici, la distance me décourageait un peu, surtout seul, d'où l'idée de faire Bruxelles / Lyon en avion. Les voyages low cost permettent à l'heure actuelle d'envisager des vols à moindre coût. Finalement, ce qui m'a décidé à franchir le pas, c'est la durée du vol : 01h25.

Arrivé sur place, c'est le Président Himself et ses diabolotins qui m'embarquent pour un repas pizza bien sympathique, s'en suit un "after" chez l'ami Hervé, merci encore à lui pour cette sympathique invitation.

Samedi matin, le parcours Hôtel / Expo est assuré par un ami d'Eric dont l'auto laissera quelques souvenirs, surtout aux lombaires des passagers arrière : la bonne vieille CX était dépourvue de banquette arrière, gain de poids sans doute, histoire de soulager les 75 chevaux du monstrueux 2,5 litres diesel :-)

L'Expo quant à elle ne laisse pas indifférent: belles autos, ambiance feutrée et un parking « anciennes » bien fourni ! Le stand Horizon2002 présentait cette année deux autos: la belle 1602 de David Wairy, souvent vue lors des sorties, je ne m'étais pas encore attardé sur ses détails mais faut bien avouer que la restauration est à la hauteur et tient dans le temps, bravo ! Deuxième auto exposée, une 2000 NK grise... à vendre.

Le stand tenu et géré comme il le faut par Jérémy ne manque de rien, le frigo bien plein, que demander de plus ? Le dîner du samedi soir s'est déroulé au "Carnegie Hall", sans nul doute, le plus grand (en taille) restaurant dans lequel j'ai pu mettre les pieds.

Dimanche, courte journée pour moi, j'en profite pour visiter le parking des anciennes avec Piotr et Judyta...

L'avion n'attend pas, Michel Wairy me propose de faire la route jusqu'à l'aéroport Saint-Exupéry de Lyon en Z4 III/M... On y arrivera "vite et bien" ;-), tellement bien qu'on pourra causer 30 minutes avant le départ, merci à lui.

Merci à tous pour ce très beau week-end, particulièrement aux organisateurs Jérémy (et ?), mes copains de chambrée David / Eric et mes lifts Julien et Michel ;-)



Nos antennes ont la parole!



Dans le GERS, le bonheur est dans l'assiette!

Nous venons d'organiser notre cinquième repas annuel de l'antenne SUD-OUEST et petit à petit des liens se sont tissés et même si pour certains nous ne nous rencontrons qu'une fois l'an à cette occasion, il y a une grande joie à nous retrouver, ce sont des embrassades et de bons moments de rigolade.

Au fil des ans le tam tam fonctionne et cette année nous avons fait le plein ; de Castelnaudary, Mazamet, Toulouse, Bergerac, Podensac, St. Maixant, Dax, Pau, Tarbes, ils sont venus ils sont tous là pour partager à CONDOM un moment d'amitié et de gastronomie de haut vol.

La recette est assez simple : trouver un point de rendez vous au « centre géographique » du territoire de l'antenne ; (partage équitable des kilomètres) en fin d'année prévoir, comme pour un galop d'échauffement avant les fêtes, une bonne table (pas de pizza ou

caféte) du sérieux ; cette année nous étions pour la seconde année consécutive à la Table des Cordeliers à Condom. Le menu pour les connaisseurs : Apéritif maison



A leur demande : les dames se sont regroupées en bout de table elles ont des sujets de conversation bien plus intéressants que la « mécanique »

et amuses bouche – foie gras de canard – St Jacques plancha, gigot de porc – St Jacques émulsionné- cuisse de canette farcie au champignons/polenta grillée – macaron au chocolat fruit de la passion. (40 euros par convive tout compris vins et café)

Dernier détail, prévenir les membres et arrêter la date assez tôt (1 mois ½ ou 2 à l'avance. Pensez à passer l'invitation par le club, on ne sait jamais des voisins peuvent vous rejoindre.

Amitié à tous et bonne bouffe !!!

Michel

14 décembre 2013, réunion Antenne Nord

Entre les sorties d'automne et l'AG, voire la sortie de printemps, le temps peut paraître long pour se retrouver entre potes animés par la même passion.

Hiver et festivités faisant, ainsi que remisage de nos belles en patientant des jours meilleurs, Etienne avait finalement trouvé une petite place dans le calendrier de décembre pour nous réunir autour d'une pierrade, et quelques parties de bowling.



Nous étions une vingtaine à nous retrouver le verre à la main, à lever le coude à la franche amitié qui nous réunit.

Etienne avait choisi de nous faire manger avant le bowling, afin de nous permettre de dépenser les calories emmagasinées lors des repas, parce que, figurez-vous qu'une partie de bowling, c'est loin d'être de tout repos : il faut du poignet, du muscle (hein Jessica ! :-), de la tactique, de la stratégie, de l'adresse, une bonne vue, et tout ça le temps de lancer une boule qui roule sur un parquet vernis, c'est-à-dire quelques secondes. L'exercice s'avéra périlleux parfois, et de mon statut de contemplatrice (un genou en entorse me privant de participer) je pus admirer, voire rire des postures de nos « bowlligueurs » d'un soir. Il y eut des strikes, mais il y eut de grands moments de solidarité aussi pour certains, quand ils

voyaient leur boule partir dans une rigole plutôt que vers les quilles... allez, la prochaine sera la bonne, on se concentrera mieux !

Quelques-uns semblaient ne pas avoir perdu la main pour avoir joué en compétition il y a une dizaine d'années : Jacques et Farah, sa compagne. Entre eux deux il y avait compétition dans la compétition. Jacques remporta la partie sur le fil, suivit de très près par Farah. Je ne me souviens plus du deal en cause, mais Jacques a gagné, Farah a dû adhérer au deal convenu

entre eux :-). C'était ambiance bon enfant, voire discothèque car dès 23 heures toutes les lumières standard (pas de Liège) s'éteignirent, pour laisser place aux objets fluos, la musique monta en volume et nous achevâmes notre bowling presque en dansant.

C'est éreintés que nous rentrâmes à la maison, dans un silence radio qui nous permit de se remettre de cette charmante soirée animée par de la musique d'un temps que les "vieux" ne veulent pas connaître :-)) et de se remémorer les moments sympas... Ravie d'avoir partagé ce moment convivial avec nos amis d'Horizon 2002.

Prochaine rencontre amicale, l'AG à Beaune, on en sera !

M & M'S (Marc & Martine)



Venez retrouver votre club dans une ambiance décontractée et passionnée !

- Où?** Reims, Palais des Expositions, Hall 2, Stand 372.
- Quand?** Les samedi 8 & dimanche 9 mars 2014 (montage le vendredi 7 mars).
- Comment?** A pied, à vélo, à cheval, en train (hôtel à côté de la gare) ou en auto.
- Billetterie?** Prix club : Billet d'entrée d'un jour ou bracelet week-end disponibles.
► Manifestez-vous pour le vendredi 7 février au plus tard !
- Logement?** Hôtel réservé pour le vendredi 7 et samedi 8 mars au soir.
► Manifestez-vous pour le vendredi 7 février au plus tard !
- Resto?** Deux restos réservés pour le vendredi 7 et samedi 8 mars au soir
► Manifestez-vous pour le vendredi 21 février au plus tard !
- Plus d'infos?** Pour tous les détails et modalités, n'hésitez surtout pas à
► Consulter la rubrique « Salons » sur le forum de notre club
► Me contacter par email à l'adresse « etienne@horizon2002.com »
► Me contacter par téléphone au 0032-478-255-496

Au plaisir de s'y retrouver nombreux !

Etienne - Responsable Antenne Nord-Belgique



Vous le savez sans doute : depuis 2006 votre club est présent chaque premier week-end de Juillet au Mans Classic ! 2012 a été une très belle édition pour Horizon 2002, devenu pendant l'évènement un club officiel BMW, avec une participation record de 55 voitures "BMW classic" au plus fort du samedi après-midi.

La météo ne fut pas très clémente, à notre grand regret, mais nous avons malgré tout exposé de beaux modèles : quatre 2002 turbo, des 02 de toutes les couleurs et de toutes les versions ainsi que la présence exceptionnelle d'une

M1. Cette M1, avait reçu pour l'occasion, une tenue « art car » réalisée par de jeunes designers. De mon point de vue de jeune organisateur, LMC 2012 fut une réussite totale grâce à l'exemplarité de tous les participants.

Quant à 2014 que dirons-nous ?

Et bien on reprend les mêmes et on recommence !!!

Vous avez envie de voir le plus beau musée automobile du monde pendant 3 jours en continu et à quelques centaines de kilomètres de chez vous ? Des noms tels que Maison Blanche, S Dunlop, virages Porsche, Hunaudières n'ont plus de secrets pour vous ? Vous avez envie de voir des pilotes de renom, des célébrités de l'automobile ou liées à l'automobile ? Vous souhaitez être photographié dans les paddocks à côté d'une Porsche 917 aux couleurs Gulf et portant le célèbre numéro 20 ? Les courses de nuit vous passionnent ? Vous voulez partager ces plaisirs avec cette grande communauté qui est la nôtre ? Alors Le Mans Classic est de toute évidence fait pour vous !!!

En 2014 le Club BMW '02 – Horizon 2002 sera de nouveau présent à LMC avec son propre espace club afin d'accueillir jusqu'à 65 BMW anciennes venant de toute l'Europe !

Nos amis britanniques, suisses, allemands et hollandais ont déjà répondu « présent » !

D'ores et déjà les inscriptions sont ouvertes pour venir rejoindre votre club lors de ce superbe évènement qui, avouons-le, sort de l'ordinaire une fois tous les deux ans.

Si vous êtes convaincus, décidés de participer, voire à venir par la route avec votre BMW ancienne,

Si vous avez des questions ou besoin d'informations complémentaires pour votre inscription n'hésitez pas à me contacter par mail à l'adresse suivante : jean-charles@horizon2002.com ou par téléphone au +33 6 76 43 25 16.

J'espère pouvoir partager ce grand moment avec vous !

Amitiés,
Jean-Charles